

„Analyse des Bedarfs an Zugbildungs- und Abstellgleisen für den Schienengüterverkehr“

Fehlende Kapazitäten in Serviceeinrichtungen stellen ein zunehmendes Hindernis bei der Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene dar. Ziel der Arbeit ist es, den aktuellen Forschungs- und Literaturstand zu verschiedenen Aspekten des Themas Zugbildungs- und Abstellgleise für den Schienengüterverkehr aufzuzeigen und anhand dessen den Bedarf solcher Anlagen abzuschätzen. In einem ersten Schritt sind die allgemeinen Funktionen von Serviceeinrichtungen mit besonderem Fokus auf Zugbildungs- und Abstellgleisen zu erläutern. Anhand einer systematischen Literaturrecherche sind anschließend relevante Veröffentlichungen zu identifizieren, die sich insbesondere mit der Bewertungssystematik, den Bau- und Unterhaltskosten, dem Bestand an Gleisanlagen, dem Bedarf an systemrelevanten Gleisen sowie den Finanzierungs- und Digitalisierungsmöglichkeiten von Zugbildungs- und Abstellgleisen für den Schienengüterverkehr befassen. Auf Grundlage der gewonnenen Informationen sind der aktuelle und zukünftige Bedarf an Zugbildungs- und Abstellgleisen aus der Perspektive unterschiedlicher Stakeholder, wie z. B. Eisenbahninfrastruktur- und Eisenbahnverkehrsunternehmen, abzuschätzen. Dabei sind auch Widersprüche und Interessenskonflikte herauszuarbeiten.